

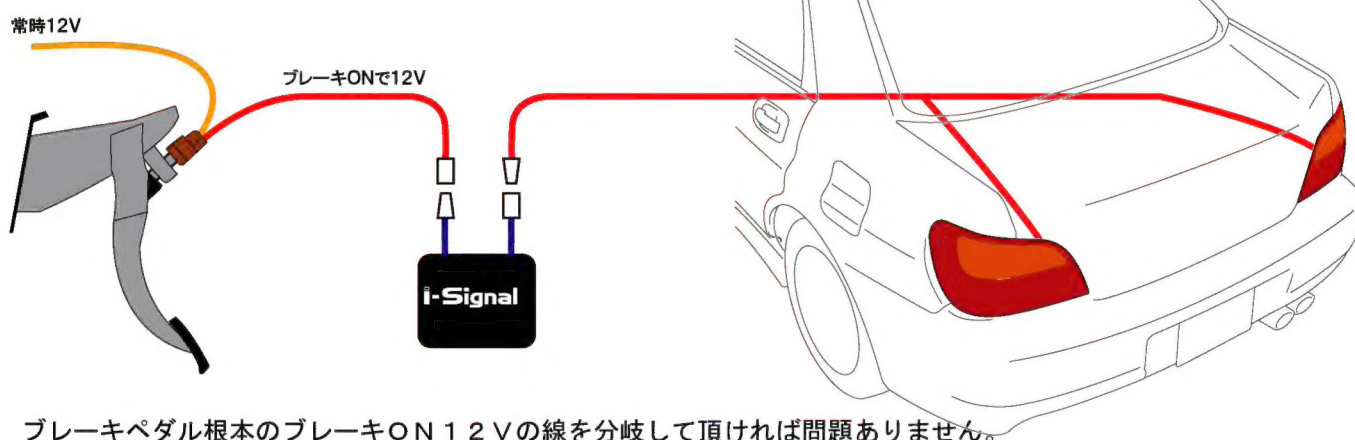
ブレーキハーネスへの配線方法は全部で 4 種類あります。

誤った取付方をするとABSが正常に動作しない可能性もありますので、必ず取扱説明書を理解の上適切な取付を行って下さい。

## ABSユニット干渉が無い車輦の場合

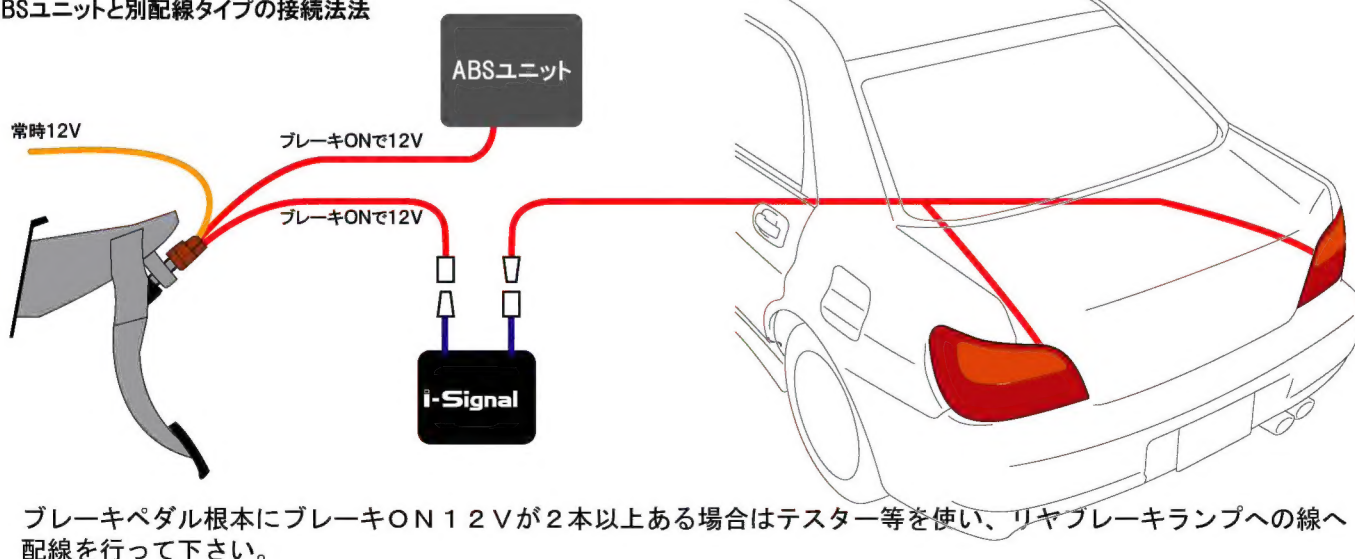
### 配線方法その 1

#### ABSユニットに繋がっていないブレーキ線への接続法



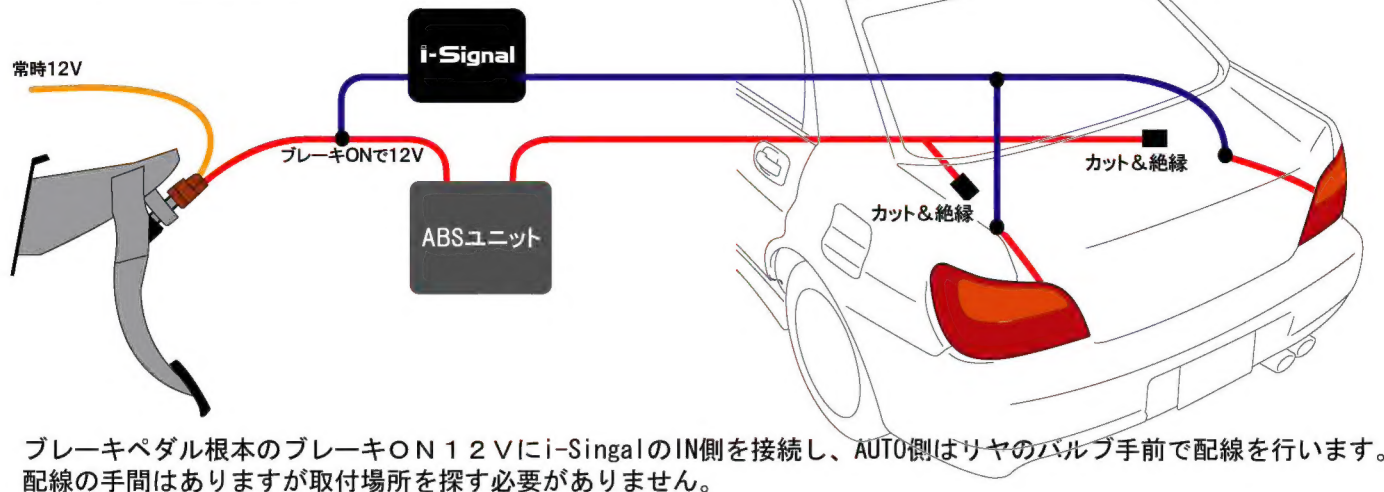
### 配線方法その 2

#### ABSユニットと別配線タイプの接続法

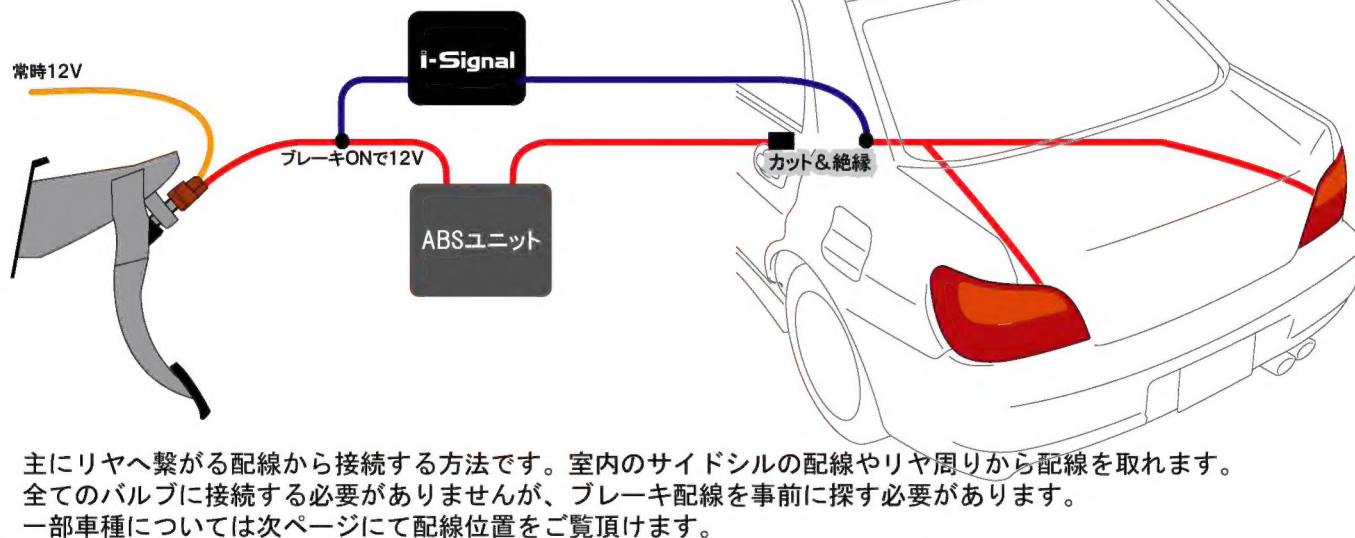


## ユニット割り込みタイプ、もしくは分からない場合

(ブレーキランプ手前分岐タイプ)



(テール分岐前接続タイプ)



警告

作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を取外してから作業を開始して下さい。



警告

ブレーキランプのヒューズが左右の合計で20A以下であることを確認してください。  
ブレーキランプの増設を行っている場合も、総電流量が20A以下であることを確認して下さい。



注意

配線作業前に使用するハーネスの長さを確認して適切な長さに調整して使用して下さい。  
また、車種により足りない場合は別途、必ず純正同等以上の太さのハーネスを使用して延長して下さい。



下記ハーネス接続方法は一例です。

実際の配線時は必ずテスターにてブレーキ信号線を確認してから取付を行って下さい。



### ホンダ インサイト



トランクルーム運転席側の車載ジャッキ上側  
ブレーキハーネスがあります。

配線色 緑



### トヨタ ヴィッツ (NCP91等)



助手席サイドシル横のハーネスの束の中に  
ブレーキハーネスがあります。

配線色 紫



### トヨタ ヴェルファイア



助手席サイドシルグローブボックスを外して頂くと  
ハーネスユニットがあります。左図の丸部分が  
ブレーキ信号線になります。

配線色 赤